

RESUMO PARA CONGRESSO IBAP 2011

Modalidade: pôster

AVALIAÇÃO PSICOLÓGICA NO TRÂNSITO: DESEMPENHO DOS CANDIDATOS A CNH NO SUBTESTE RACIOCÍNIO MATRICIAL DO BETA III

Rodolfo A. M. Ambiel; Ivan Sant'Ana Rabelo; Sílvia Verônica Pacanaro; Irene A. de Sá Leme; Gisele Aparecida da Silva Alves

(Departamento de Pesquisa e Produção de Testes da Casa do Psicólogo Livraria e Editora Ltda. São Paulo – SP)

Dentre as habilidades mínimas exigidas do candidato à Carteira Nacional de Habilitação - CNH e do condutor de veículos automotores e das orientações presentes na resolução do Conselho Federal de Psicologia, a inteligência é um dos fatores que merecem atenção na avaliação. Dentre as diversas definições sobre o construto inteligência encontra-se a que o define como sendo a capacidade global do indivíduo em adaptar-se às circunstâncias, envolvendo a habilidade de julgar, compreender e raciocinar bem. Nesse sentido, tendo em vista que essas habilidades são necessárias no trânsito, entende-se a relevância de avaliá-las em candidatos de renovação e obtenção de CNH. O presente estudo teve como objetivo avaliar o desempenho dos condutores e futuros condutores de veículos automotores no subteste Raciocínio Matricial do Teste Não Verbal de Inteligência Geral (Beta III). Participaram do estudo 241 pessoas, sendo 130 candidatos para obtenção da primeira habilitação e 111 candidatos para renovação. No primeiro grupo, a média de idade foi de 26,3 anos (DP=8,7), enquanto que no grupo de renovação a média foi de 38,4 anos (DP=12,6). Pela análise das diferenças de média (teste *t* de Student), foi observado que os grupos se diferenciaram significativamente, sendo que os candidatos em processo para obtenção de CNH para primeira habilitação obtiveram médias maiores. Tal diferença entre os desempenhos pode estar relacionada ao fato de que os candidatos à renovação possuem uma idade média mais elevada. Os resultados também sugerem que o subteste Raciocínio Matricial é capaz de captar diferenças no desempenho de diferentes grupos, obtendo tabelas de normas específicas para as duas categorias. Espera-se ampliar os estudos com amostras de diversos estados do país e de categorias de habilitação diferentes, a fim de se avaliar se estas diferenças continuam e ampliar normas para a população brasileira relacionadas a área do trânsito.

Caracteres: 295 (permitido até 400)

