

## PERFIL PSICOLÓGICO DOS MOTORISTAS CARRETEIROS: UM ESTUDO DESCRITIVO COM O PMK E O BFM-1

Susan Midori Isozaki<sup>1</sup>  
Gerfon Moreira Oliveira

O conhecimento sobre a realidade prática do trânsito requer uma visão multidisciplinar. A psicologia é uma ciência que contribui para uma melhor compreensão desta realidade desenvolvendo estudos e projetos de educação para o trânsito e realizando avaliação psicológica de aptidão em candidatos à habilitação para dirigir veículos. Os índices mais atuais de acidentes e suas consequências mais danosas para a saúde coletiva são um grande problema relacionado ao trânsito. No Brasil, em particular na Bahia, grande parte do escoamento da produção de produtos perigosos é realizada pela rede rodoviária, provocando um aumento do tráfego e risco potencial à segurança do trânsito, da população e do meio ambiente em geral. O objetivo desta pesquisa foi descrever o perfil psicológico dos motoristas carreteiros que transportam produtos perigosos e os aspectos valorizados pelos mesmos na profissão. Este estudo de caráter descritivo, foi realizado com base em análise documental do resultados de dois instrumentos de avaliação psicológica: PMK e BFM-1 (Tadim e Tacom-A) e uma entrevista semi-estruturada aplicados a 73 motoristas carreteiros que trabalham numa empresa de transportes rodoviários especializados de médio porte da região do Pólo Petroquímico de Camaçari-BA. Com isso, foi traçado uma descrição parcial dos níveis de atenção concentrada e difusa, dos fatores de personalidade mensurados pelo PMK e as principais crenças relacionadas com a profissão relatadas pela população estudada.

---

<sup>1</sup> Apresentadora. Fundação para Desenvolvimento da Ciência. Salvador / BA. susanisozaki@yahoo.com.br.